

TAB. 12 LOGICA C (UOMO PRESENTE)

LOGICA C	IMPULSI			
	OPEN (4)	A/C (4 e 5)	SICUREZZE (fino al disimpegno)	STOP
STATO CANCELLO	OPEN (4)	A/C (4 e 5)	SICUREZZE (fino al disimpegno)	STOP
CHIUSO	apre	nessun effetto	nessun effetto	nessun effetto
APERTO	nessun effetto	chiude	inibisce la chiusura	nessun effetto
IN CHIUSURA	nessun effetto		blocca il movimento	blocca il movimento
IN APERTURA		nessun effetto	nessun effetto	blocca il movimento
BLOCCATO	completa l'apertura	completa la chiusura	inibisce la chiusura	nessun effetto

- (1) L'ingresso A/C realizza l'apertura parziale.
- (2) Con prelampeggio selezionato il movimento inizia dopo 5".
- (3) Se l'impulso è inviato dopo il prelampeggio ricontra.
- (4) Per ottenere il funzionamento in logica C è necessario tenere premuto il pulsante. Al rilascio il movimento si blocca.
- (5) L'ingresso A/C comanda la chiusura.

5.5. PROGRAMMAZIONE DEI FINECORSI

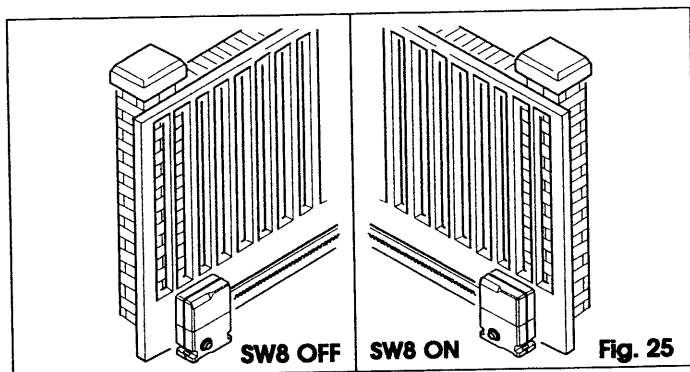
ATTENZIONE: VERIFICARE LA LUNGHEZZA DEL CANCELLO IN QUANTO L'OPERATORE È DOTATO DI UN SISTEMA DI FINECORSI CHE CONSENTE L'AUTOMAZIONE DI CANCELLI AVENTI UNA LUNGHEZZA MASSIMA DI 13 m PER MODELLI 820 (PIGNONE Z20) E DI 10 m PER MODELLI 860 (PIGNONE Z16).

IL MANCATO RISPETTO DI QUESTE AVVERTENZE COMPROMETTE L'INTEGRITÀ DEL FINECORSO ADL.

- 1) In fase di installazione, è consigliabile programmare l'apparecchiatura in logica E1 (semiautomatica), posizionando i relativi microinteruttori come segue:

SW1 - SW2 - SW3 su **ON**.

È inoltre opportuno escludere il prelampeggio posizionando il microinteruttore **SW7** su **OFF**.



- 2) Posizionare il microinteruttore **SW8** in funzione della direzione di chiusura del cancello (vedi fig. 25) (Applicazioni a cremagliera).

ATTENZIONE: Nelle applicazioni a catena il microinteruttore SW8 deve essere posizionato ad ON per chiusure SX e ad OFF per chiusure DX.

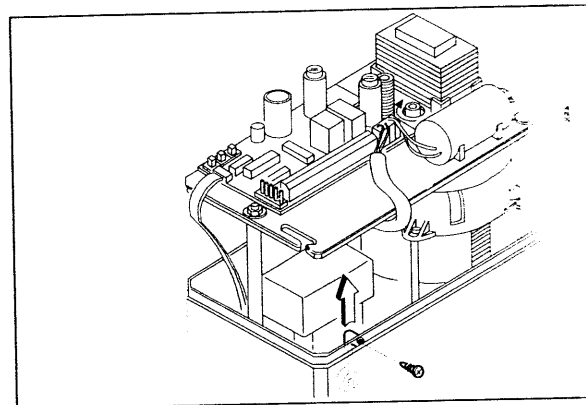
La posizione dei microinteruttori SW4 - SW5 - SW6 è ininfluente.

- 3) Portare manualmente il cancello a metà corsa.
- 4) Alimentare elettricamente l'impianto e verificare che lo stato dei led sia il seguente:

LED ACCESI	LED SPENTI
ADL - FCA - FCC S (860) - STOP - FSW	OPEN - A/C - S (820)

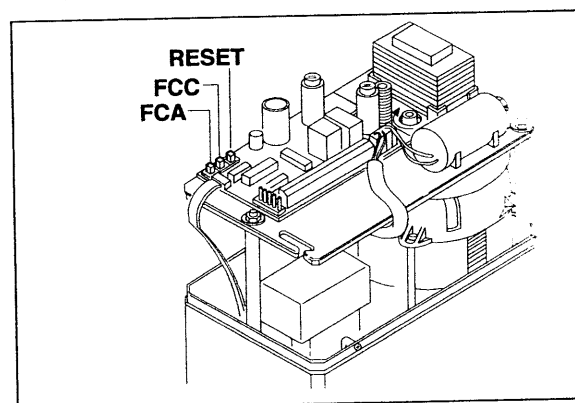
ATTENZIONE: VERIFICARE CHE IL CANCELLO SI TROVI A METÀ CORSA.

- 5) Togliere la linguetta di sicurezza come indicato in fig. 26 e conservarla per eventuali manutenzioni.
- 6) Portare il cancello nella posizione di finecorsa di apertura lasciando qualche centimetro dall'arresto meccanico di apertura.



- 7) Senza muovere il cancello eseguire le seguenti operazioni sull'apparecchiatura 826 MPS fig. 27:

- a) tenere premuto FCA.
- b) premere per circa un secondo il pulsante ADL. Il led ADL si accende per circa un secondo all'avvenuto riconoscimento del finecorsa.
- c) rilasciare il pulsante FCA.



- 8) Attendere qualche secondo e portare manualmente il cancello nella posizione di finecorsa di chiusura lasciando qualche centimetro dall'arresto meccanico di chiusura.

- 9) Senza muovere il cancello eseguire le seguenti operazioni sull'apparecchiatura 826 MPS fig. 27:

- a) tenere premuto FCC.
- b) premere per circa un secondo il pulsante ADL. Il led ADL si accende per circa un secondo all'avvenuto riconoscimento del finecorsa.
- c) rilasciare il pulsante FCC.

- 10) Ribloccare l'operatore muovendo il cancello all'ingranamento dello sblocco.

- 11) Inviare un impulso di open e verificare l'arresto del cancello e conseguente arresto dopo un centimetro sul finecorsa di apertura programmato.

- 12) Inviare un successivo impulso e verificare l'arresto.

- 13) Per modificare la programmazione del finecorsa ripercorrere la sequenza di operazioni dal punto 11).

ATTENZIONE: Se durante le operazioni di programmazione dei finecorsa si riscontrasse l'intermittenza (0,25 sec.), seguire le indicazioni descritte nella **CONDIZIONE DI ALLARME**.

Nota bene: Eventuali interruzioni dell'alimentazione compromettono la memorizzazione dei finecorsa.

Se il cancello, durante un'operazione programmata, è portato oltre le posizioni di finecorsa memorizzate, il sistema