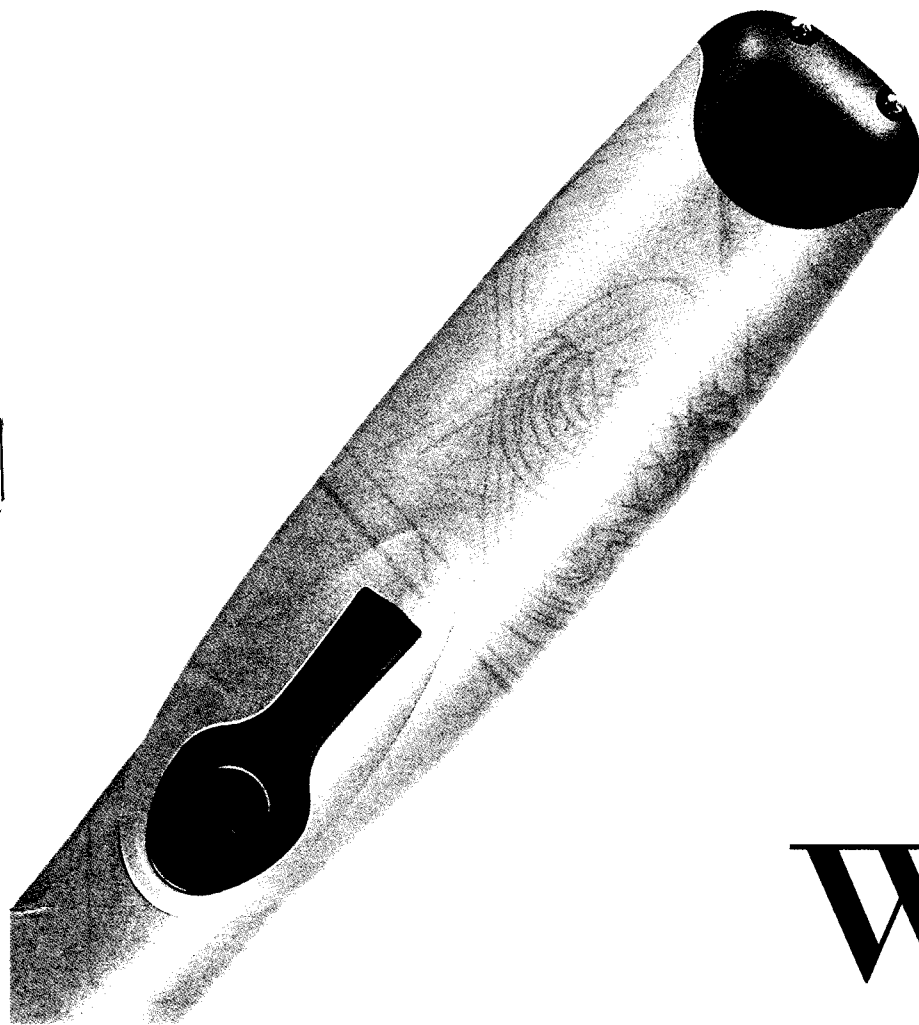


gearmotor
for swing gates



wingo

Instructions and warnings for the fitter

istruzioni e avvertenze per l'installatore

Instructions et recommandations pour l'installation

Anweisungen und hinweise für den installateur

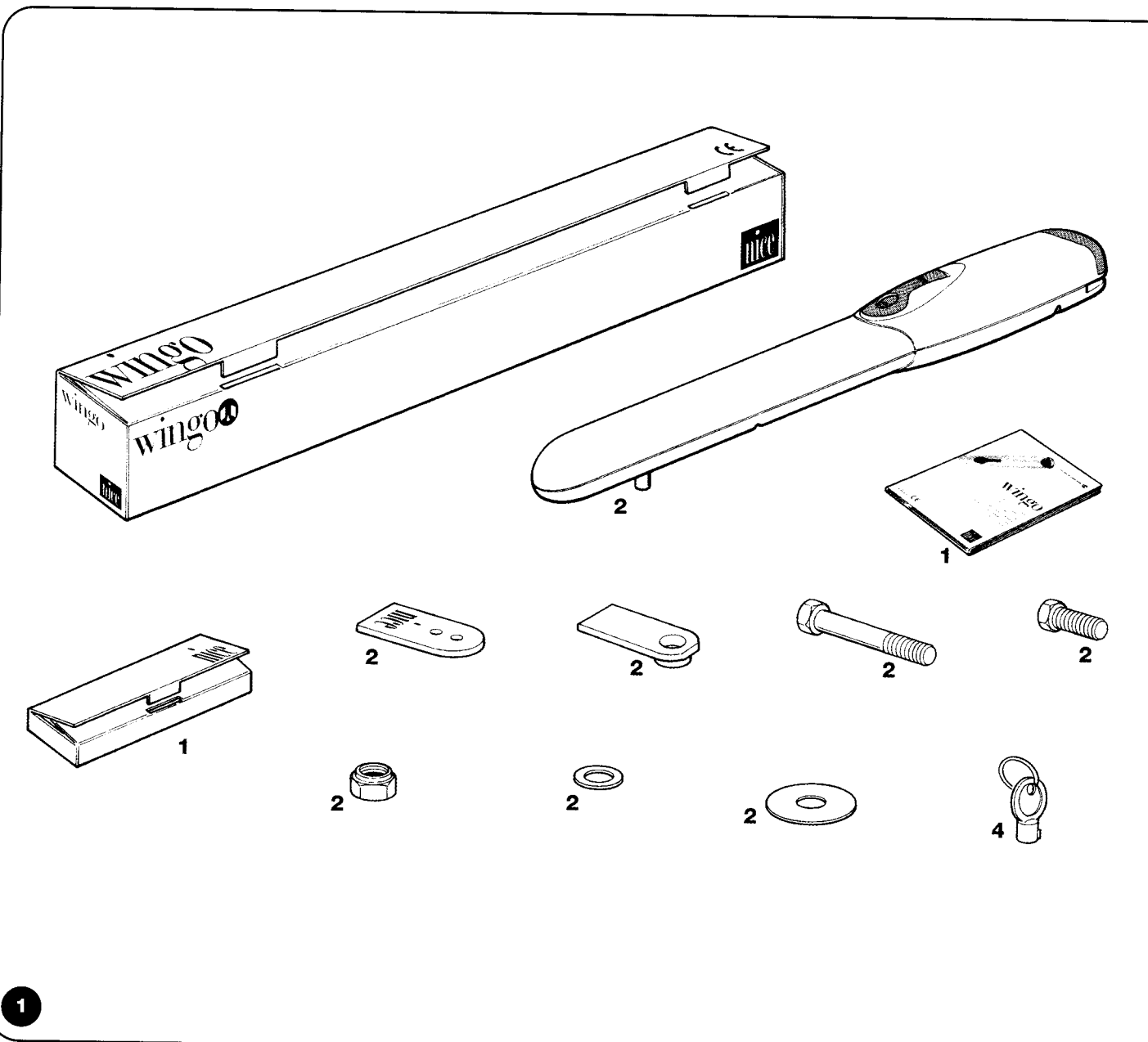
Instrucciones j advertencias para el instalador

Instrukcja dla instalatora

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
== ISO 9001 ==



- **Bamb**
sicure:
preser
prevec
in pro:
lasciar
- **Anorr**
parte
esegu
richiec
l'impie
volta s
- **Manu**
bisogr
lungo
install:
consig
ma c
Qualu
esser:

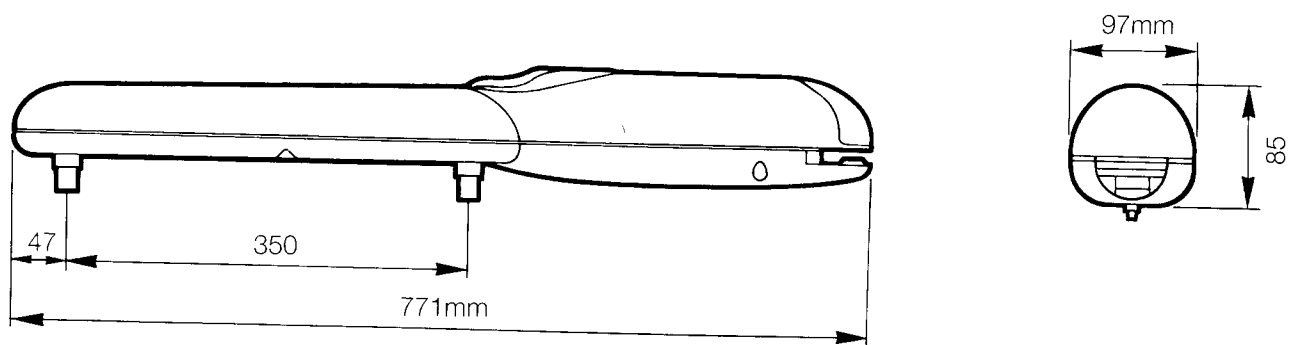


1

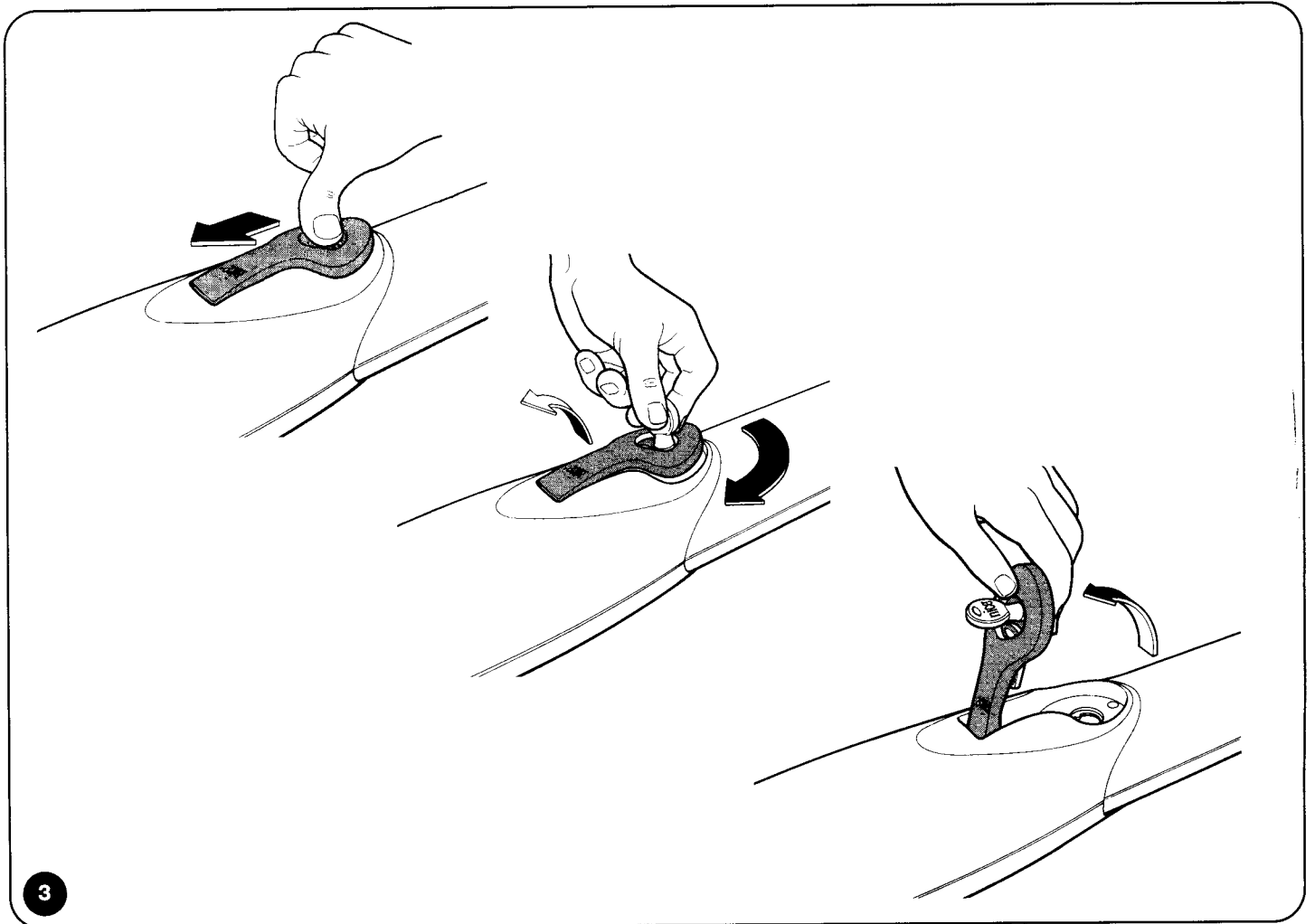
1

- 1. F
- 2. I
- 3. T
- 4. A
- 5. F

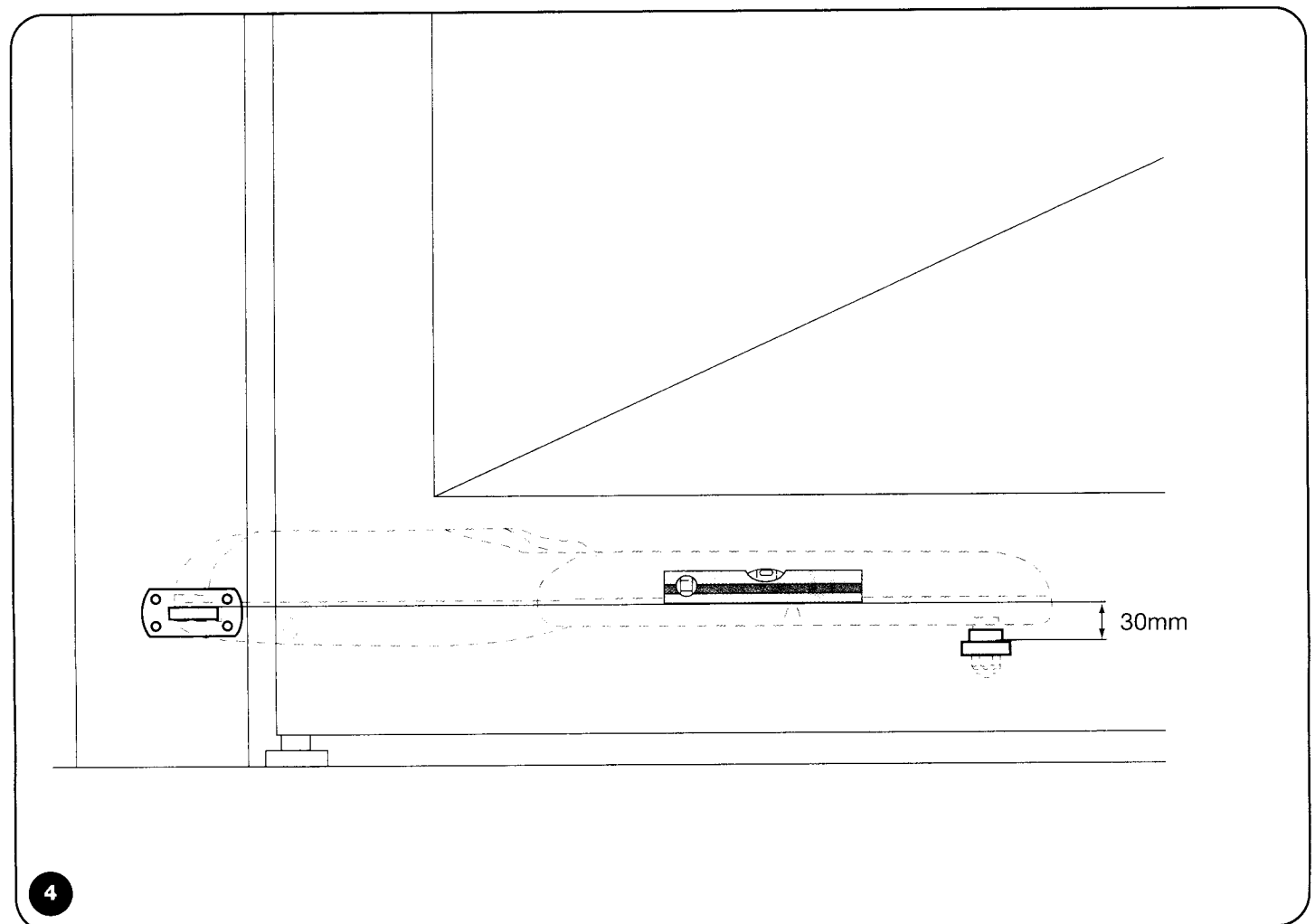
Impor
dopo
funzion
ciella p
due/tre
della tr
per ur
scamb
funzion
sostitu



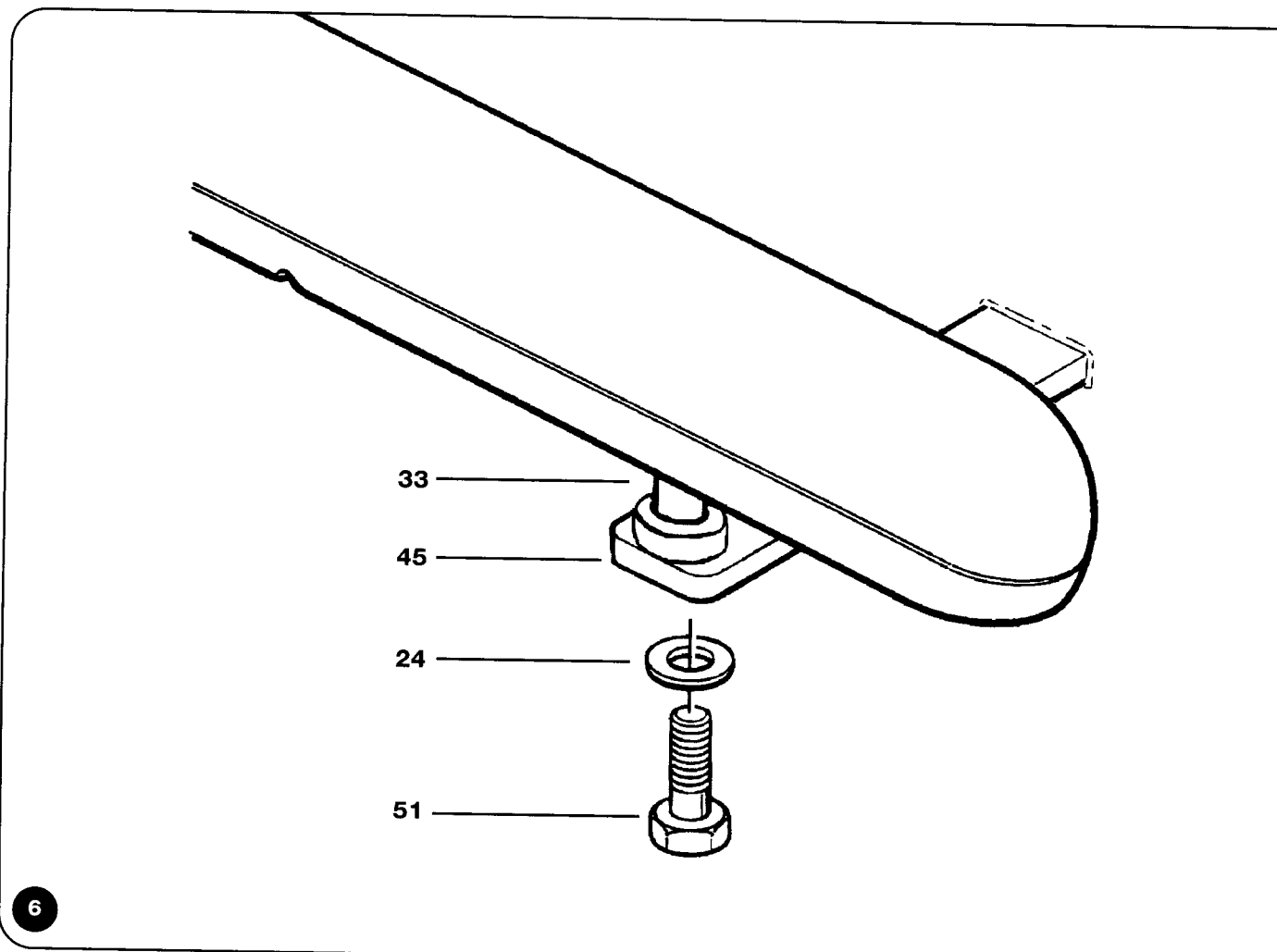
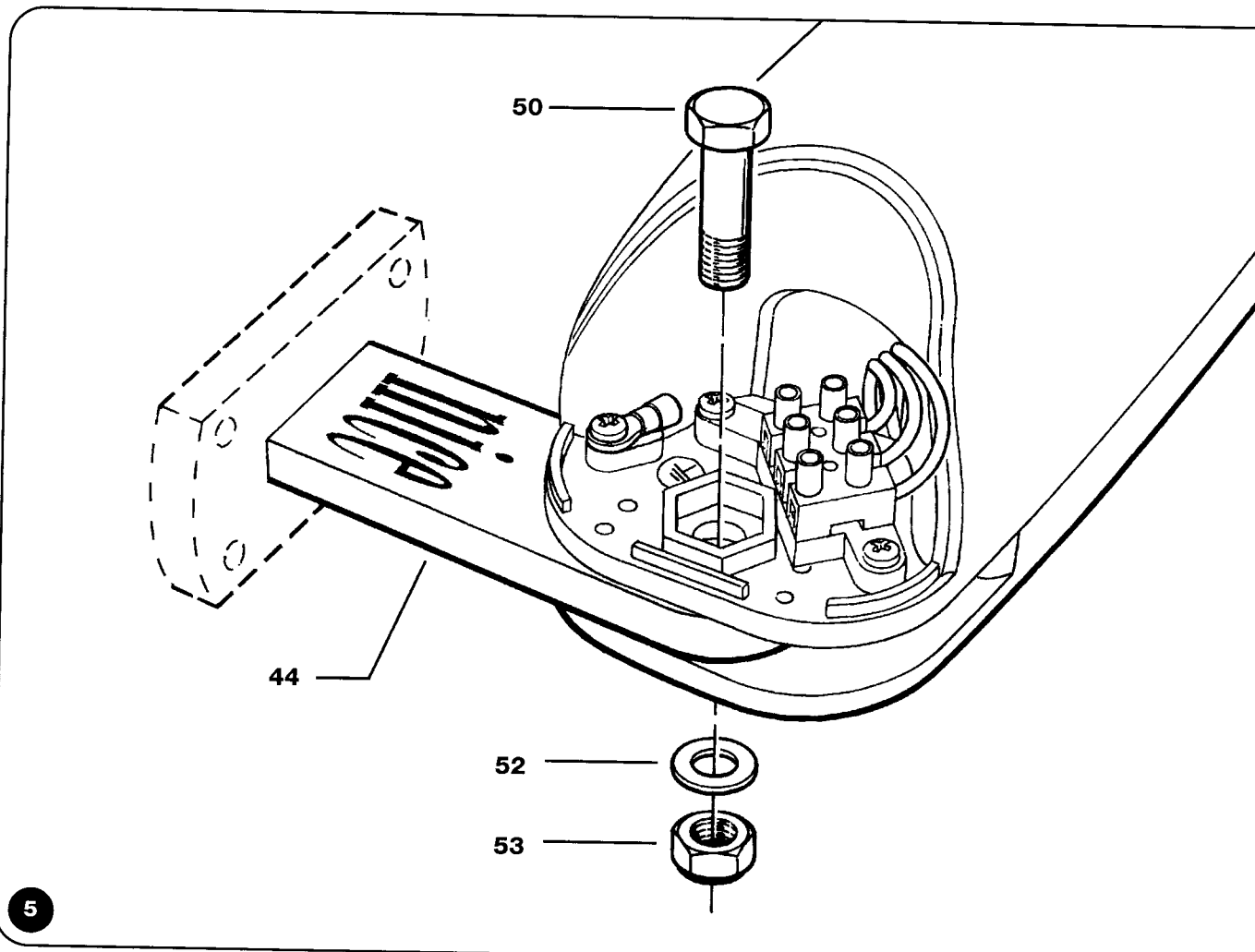
2



3



4



wingo

Indice:		pag.			pag.
1	Descrizione del prodotto	10	3	Manovra manuale o sblocco	14
2	Installazione	10	4	Collaudo	14
2.1	Verifiche preliminari	10	5	Manutenzione	14
2.2	Limiti d'impiego	10	5.1	Smaltimento	14
2.3	Fissaggio	11	6	Caratteristiche tecniche	14
2.3.1	Posizionamento della staffa posteriore	11	6.1	Modelli e caratteristiche	14
2.3.2	Posizionamento della staffa anteriore	12			
2.3.3	Apertura del cancello verso l'esterno	12			
2.4	Impianto tipico	13			
2.5	Collegamento al motoriduttore	13			
				Istruzioni ed avvertenze destinate all'utilizzatore del motoriduttore WINGO	15

Avvertenze importanti

Nice si congratula per la scelta di questo prodotto e vi invita a leggere con molta attenzione queste pagine.

Per rendere più semplice l'uso di queste istruzioni si è cercato, per quanto possibile, di impaginarle rispettando l'ordine con cui devono essere eseguite le varie fasi dell'installazione dell'impianto.

È necessario leggere attentamente le istruzioni e il fascicolo allegato "Avvertenze per l'installatore" prima di procedere all'installazione, in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza, l'installazione, l'uso e la manutenzione.

Tutto quello che non è espressamente previsto in queste istruzioni non è permesso. Infatti usi non indicati nelle istruzioni potrebbero essere fonte di danni al prodotto e mettere in pericolo persone e cose.

Nice declina qualsiasi responsabilità dall'inosservanza della buona tecnica nella costruzione dei cancelli, nonché dalle deformazioni che potrebbero verificarsi durante l'uso.

Non installare il prodotto in atmosfera esplosiva.

1) Descrizione prodotto

WINGO è un motoriduttore elettromeccanico per l'automazione di cancelli ad una o due ante per uso residenziale.

Si consiglia l'utilizzo di una centrale NICE per un corretto funzionamento del motoriduttore.

Lo sblocco permette di aprire manualmente il cancello.

2) Installazione

2.1) Verifiche preliminari

Prima di procedere all'installazione è necessario verificare che la struttura sia idonea, in altre parole, conforme alle norme vigenti ed in particolare verificare che:

- il cancello non presenti punti d'attrito sia in chiusura sia in apertura;
- il cancello sia ben bilanciato, ossia, fermato in una qualsiasi posizione non accenni a riprendere il moto;
- il cancello, nella sua corsa, sia silenzioso e regolare;
- la zona individuata per il fissaggio del motoriduttore consenta una manovra manuale facile e sicura;
- la confezione sia integra, facendo riferimento alla **fig.1**;
- verificare che la zona di fissaggio sia compatibile con l'ingombro del motoriduttore (**fig.2**), tenendo presente che l'apertura del cancello e la forza che il motore esercita su di esso sono dipendenti dal punto di fissaggio della staffa posteriore. Perciò prima di procedere all'installazione è necessario leggere il paragrafo 2.3 "Fissaggio", per assicurarsi che il cancello abbia angolo di apertura e forza soddisfacenti le esigenze richieste.

⚠ Si ricorda che WINGO motorizza un cancello (ad una o due ante) di per sé efficiente e sicuro e non sopperisce a difetti causati da una sbagliata installazione, o da una cattiva manutenzione.

2.2) Limiti d'impiego

La forma, l'altezza del cancello (es. cieco) e le condizioni climatiche (es. vento forte) possono ridurre anche notevolmente i valori riportati nel grafico a lato.

Peso max. anta kg

400

Es. B

200

Es. A

1

1,8 (max. 3 m)

Lunghezza max. anta m



Esempio cancello:

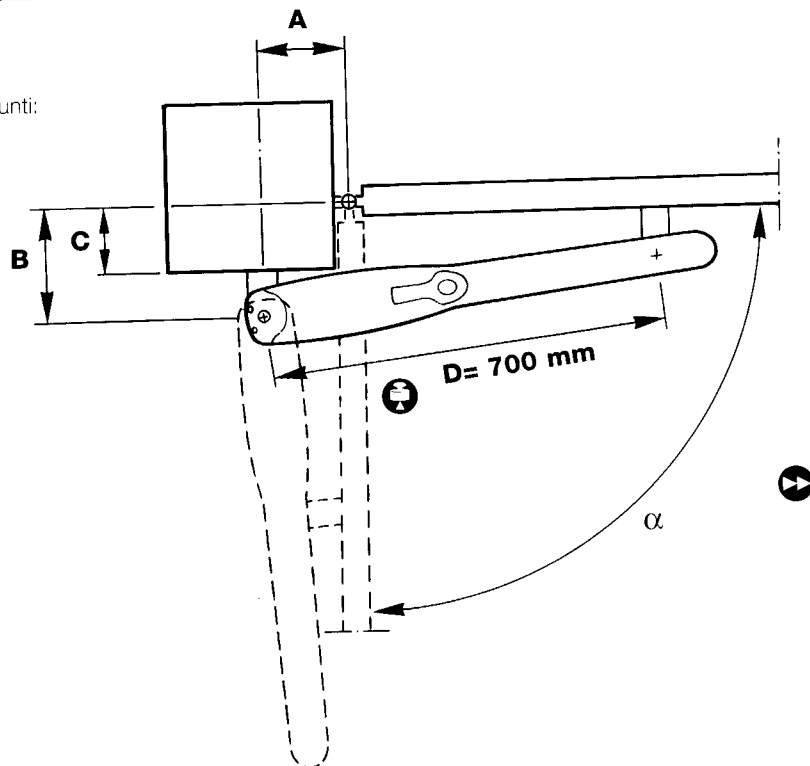
A) 180kg e 1,7m **ok**

B) 300kg e 1,5m **no**

2.3) Fissaggio

Per il corretto montaggio sono da verificare i seguenti punti:

- 1) Ingombro colonna **C**
- 2) Angolo di manovra α
- 3) Velocità 
- 4) Forza 



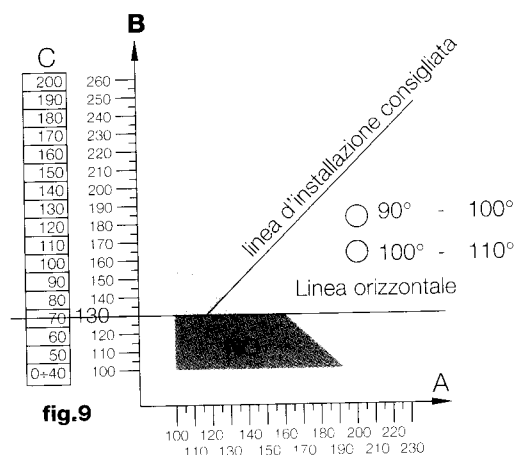
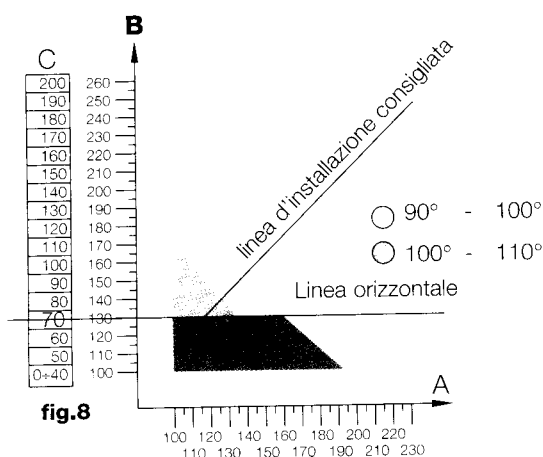
2.3.1) Posizionamento della staffa posteriore

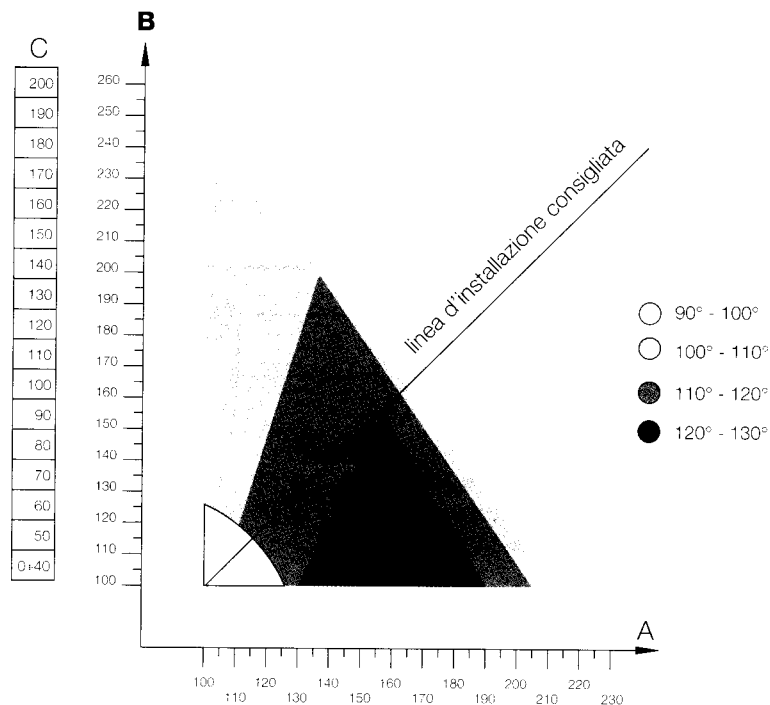
Le operazioni da eseguire sono:

- 1.1 Misurare sul posto il valore di C (es. 70mm).
- 1.2 Individuare nel grafico il valore di C e tracciare una linea orizzontale (**fig.8**).
- 1.3 Individuare il valore di "B minimo" dal grafico con la linea orizzontale appena tracciata (nell'esempio: 130mm **fig.9**), l'area al di sopra di tale linea contiene i punti validi per lo staffaggio.
- 2 Esiste una relazione tra l'angolo di manovra che può eseguire il cancello e le posizioni di staffaggio (A e B) come evidenzia il grafico relativo al prodotto (paragrafo posizionamento della staffa posteriore) dove aree di colore differenti rappresentano gli angoli massimi consentiti. Se, per esempio (**fig.9**), si vuole aprire il cancello di $100^\circ \div 110^\circ$, A e B debbono individuare un punto sul grafico appartenente all'area del colore corrispondente.

- 3 All'interno dell'area individuata, ricordiamo che la forza impressa al cancello, ed il tempo di apertura e chiusura, sono direttamente proporzionali ai valori di A e B e che per un funzionamento lineare, tali valori dovranno essere simili fra loro, quindi seguire la linea di installazione consigliata.

Esempio





2.3.2) Posizionamento della staffa anteriore

La staffa anteriore (45) va posizionata con apposito morsetto al cancello rispettando la quota **D** (vedi disegno relativo al paragrafo 2.3 Fissaggio);

prima di procedere al fissaggio definitivo:

1. Verificare che la linea di chiusura del motoriduttore sia perfettamente orizzontale (**fig.4**).
2. Aprire e chiudere il cancello manualmente per verificare che il movimento sia regolare.
3. Levare il motoriduttore e saldare la staffa anteriore (45).

Fissaggio posteriore motoriduttore (fig.5)

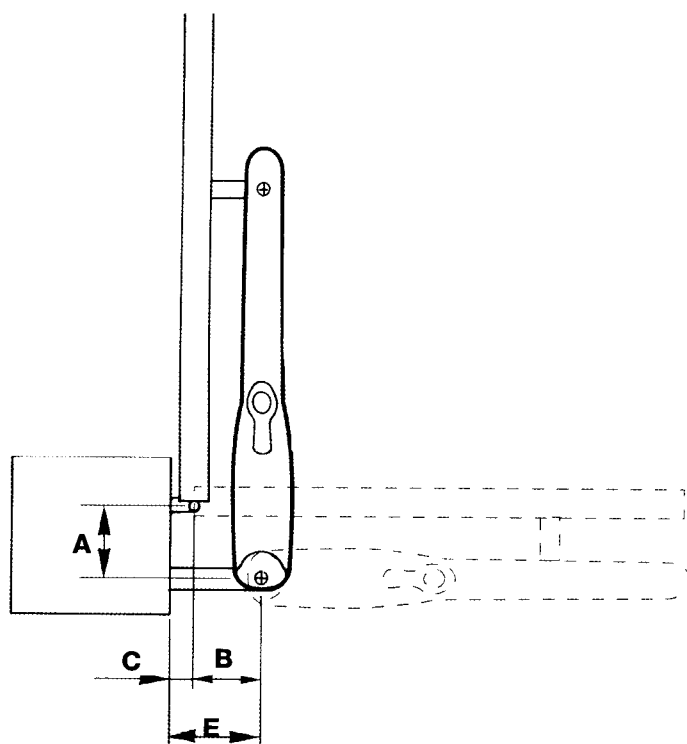
Fissare WINGO alla staffa (44) con la vite (50), la rondella (52) ed il dado (53); avvitare completamente quest'ultimo, quindi svtarlo di circa 1/10 di giro per permettere un certo gioco tra le parti.

Fissaggio anteriore motoriduttore (fig. 6)

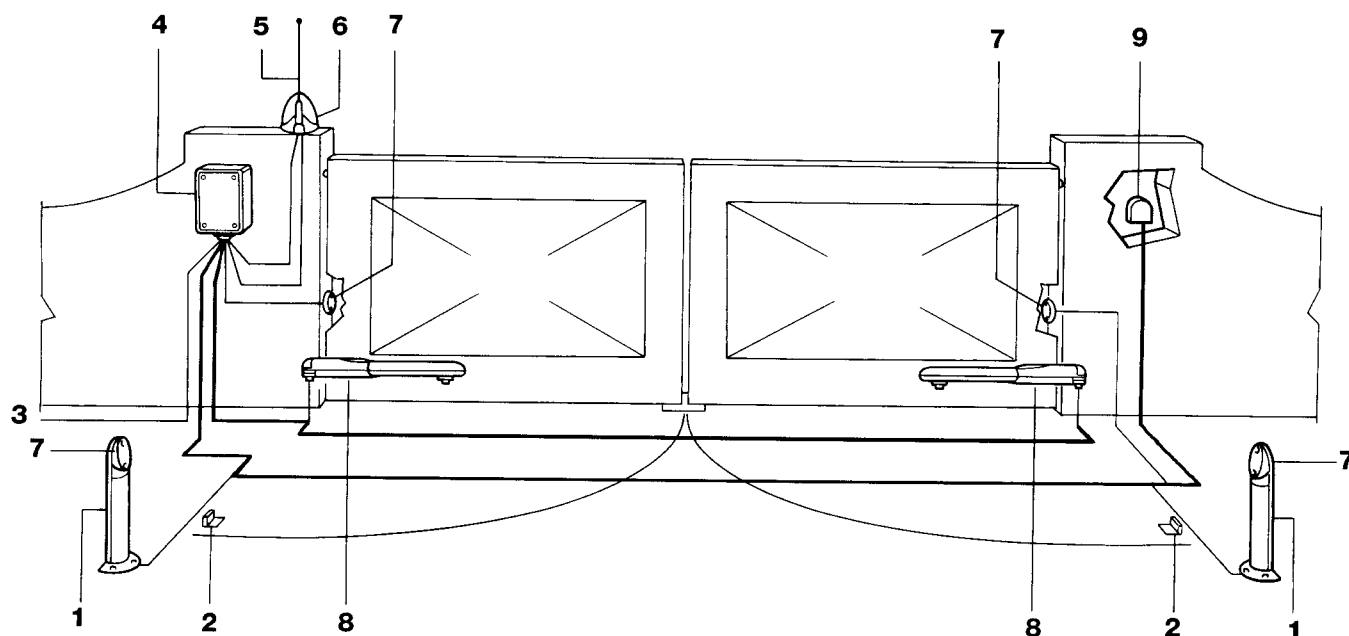
Inserire la forcella anteriore di WINGO (33) nella staffa anteriore (45) bloccandolo con la vite (51) e la rondella (24).

2.3.3) Apertura cancello verso l'esterno

Per i valori di E maggiori di 140mm, provvedere personalmente ad allungare la staffa.



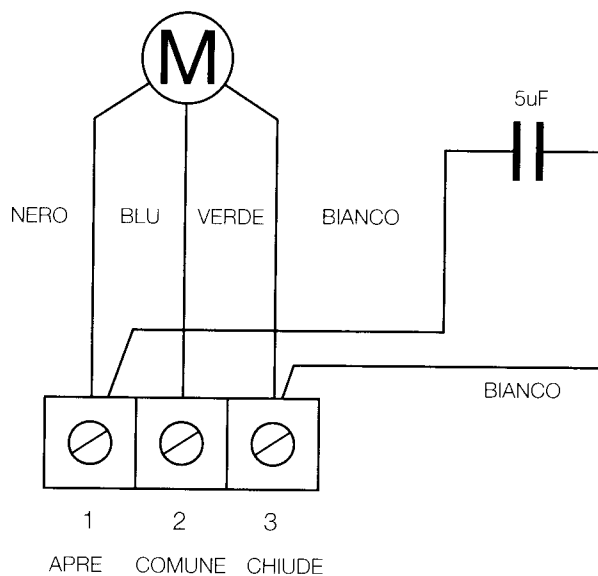
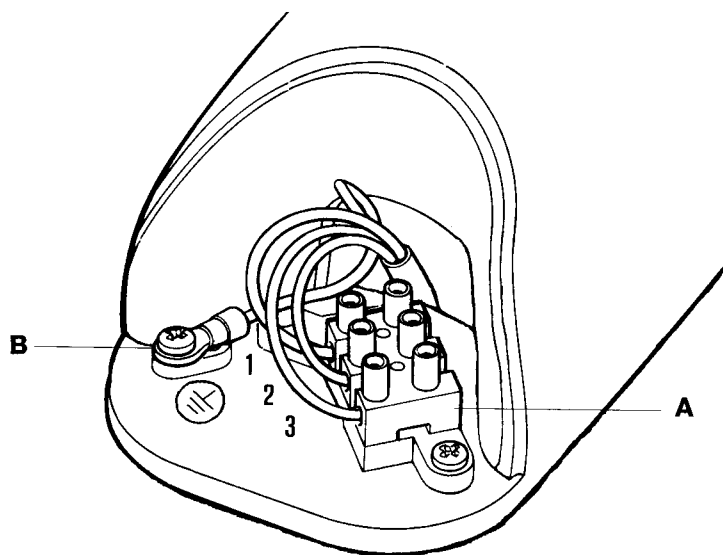
2.4) Impianto tipico



- 1 Colonnina per fotocellule
- 2 Coppia di arresti in apertura
- 3 Linea elettrica di alimentazione
- 4 Centrale di comando A400
- 5 Antenna
- 6 Lampeggiante
- 7 Fotocellula
- 8 Attuatore WINGO
- 9 Selettore a chiave o tastiera digitale

2.5) Collegamento al motoriduttore

Rispettando la numerazione della tabella effettuare i collegamenti alla morsettiera (A) seguendo lo schema elettrico.



⚠ Si ricorda di collegare sempre il cavo di terra (B) come previsto dalle normative vigenti (EN 60204 - CEI 64-1, EN 60335)

3) Manovra manuale o sblocco

L'operazione manuale (**fig.3**) si deve eseguire nel caso di mancanza di corrente o in caso di anomalie dell'impianto.

La manovra manuale consente una corsa libera del motoriduttore solo se montato correttamente e con gli accessori originali.

4) Collaudo

Il collaudo dell'intero impianto deve essere eseguito da personale esperto e qualificato che deve farsi carico delle prove richieste, in funzione del rischio presente.

Per il collaudo di WINGO seguire questa procedura:

- chiudere il cancello;
- togliere alimentazione alla centrale;
- sbloccare il motoriduttore;
- aprire manualmente il cancello per tutta la sua corsa;
- verificare che il cancello durante il moto non subisca punti d'attrito;
- verificare che il cancello fermato in qualsiasi punto e sbloccato, non accenni a muoversi;
- verificare che i sistemi di sicurezza e gli arresti meccanici siano in buono stato;

- verificare che i collegamenti a vite siano ben stretti;
- verificare che la chiocciola e la vite rullata siano bene ingrassate;
- verificare la pulizia delle fotocellule;
- terminate le verifiche ribloccare il motoriduttore e rialimentare la centrale.
- WINGO è sprovvisto di dispositivo di regolazione di coppia, pertanto tale regolazione è affidata alla centrale di comando.
- misurare la forza d'impatto come previsto dalla normativa EN12453 ed EN12445.

5) Manutenzione

La manutenzione di WINGO non necessita di accorgimenti particolari, ma un controllo programmato almeno ogni sei mesi permette di ottenere una maggiore vita del motoriduttore ed un corretto e sicuro funzionamento del sistema.

La manutenzione consiste semplicemente nel ripetere la procedura di collaudo.

5.1) Smaltimento

WINGO è costituito da varie tipologie di materiali e l'eliminazione di questi va effettuata rispettando le norme vigenti nei singoli Paesi. Nel caso di demolizione dell'automatismo non esistono particolari pericoli o rischi derivati dall'automazione stessa.

È opportuno, in caso si debba effettuare una raccolta differenziata, che i materiali vengano separati per tipologia (parti elettriche, alluminio, plastica, ecc.).

6) Caratteristiche tecniche

6.1) Modelli e caratteristiche

		WINGO/H5	WINGO/V1H6
Alimentazione	(Vac)	230	110
Corrente assorbita	(A)	1	2
Potenza assorbita	(W)		200
Condensatore incorporato	(μ F)	5	10
Grado di protezione	(IP)		43
Velocità	(m/s)	0,016	0,020
Corsa	(mm)		350
Spinta max.	(N)		1500
Temp. di esercizio	(°C Min/Max)		-20 ÷ +70
Termoprotezione	(°C)		140
Cicli di lavoro	(%)		30
Peso	(kg)		5