

ISTRUZIONI DI USO E DI INSTALLAZIONE RIGUARDANTI I MODELLI:

**918 - 917/55 - 917/85 - 917 - 916 - 915/55 - 915/85 - 915
potenza acustica 120 dB - 1 mt.**

**618 - 617/55 - 617/85 - 617 - 616 - 615/55 - 615/85 - 615
potenza acustica 116 dB - 1 mt.**

L'antifurto protegge il veicolo impedendo l'avviamento del motore e comandando un allarme ottico-acustico incorporato della durata di 30 secondi, istantaneo ad ogni verificarsi di una o più delle seguenti cause:

- apertura di una portiera con conseguente accensione di una lampadina di almeno 3 Watt.
- apertura di uno o più vani protetti da un pulsante che si chiude verso massa all'apertura degli sportelli;
- urto del veicolo;
- tentativo di intrusione nell'abitacolo di un qualsiasi corpo (protezione volumetrica con sensore ad ultrasuoni al quarzo - solo per modelli 918 - 917/55 - 916 - 915/55 - 618 - 617/55 - 616 - 615/55).

L'allarme di 30 secondi si ripete al verificarsi di una nuova causa d'allarme.

In caso di manomissione dei cavi della batteria o dei collegamenti dell'antifurto, la sirena elettronica entrerà automaticamente in funzione con un allarme ininterrotto della durata di 30/40 minuti circa (solo per i modelli 918 - 917/55 - 917/85 - 917 - 618 - 617/55 - 617/85 - 617).

Sensore elettronico agli urti brevettato - TRIMMER n° 1 - Il nuovo sensore elettronico agli urti ha la particolarità di percepire gli urti da qualsiasi direzione essi provengano, con l'evidente vantaggio di poter installare l'antifurto in qualsiasi posizione sull'autovettura. Questo sensore garantisce una assoluta stabilità di regolazione e non provoca falsi allarmi dovuti ad oscillazioni, spostamenti d'aria, ecc.

Ruotare il trimmer 1 in senso orario per aumentare la sensibilità, ed in senso antiorario per diminuirla.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Ogni articolo è corredato di due radiocomandi, cablaggio per l'installazione, staffa e bulloni di fissaggio, cappuccio impermeabile di protezione, chiavi di emergenza. Installare l'antifurto nel vano motore, lontano da fonti di calore e ben fissato alla carrozzeria.

Infilare il/i cablaggio/i nel cappuccio.

Collegamento dell'antifurto valido per tutti i modelli - CONNETTORE A 10 POLI:

- ROSSO/NERO** Ha il compito di fornire alimentazione al relé interno per l'accensione degli indicatori di direzione. Collegarlo **direttamente** al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 15 A. (in dotazione).
- GIALLO
GIALLO** Hanno il compito, tramite il relé interno, di trasferire l'alimentazione, prelevata dal filo Rosso/Nero, agli indicatori di direzione. Collegare un filo Giallo alla linea di destra degli indicatori di direzione e l'altro alla linea di sinistra.
- ROSSO** Ha il compito di alimentare la sezione elettronica dell'antifurto. Da questo filo è prelevato il segnale relativo alla caduta di tensione. Collegarlo a monte (prima) del fusibile delle luci di cortesia.
- NERO** Ha il compito di fornire la massa a tutto il sistema antifurto. È quindi importante collegarlo ad una massa **valida** (non sotto le viti della staffa).
- VERDE
VERDE** Hanno il compito di effettuare l'arresto motore, di ricaricare le batterie interne dell'antifurto (solo per i modelli 918 - 917/55 - 917/85 - 917 - 618 - 617/55 - 617/85 - 617) e di impedire che l'antifurto si inserisca durante la marcia del veicolo.
Per il collegamento interrompere il positivo (+15) della bobina o accensione elettronica o elettrovalvola e collegare i due capi così ottenuti ai due fili Verdi.
Se non si desidera effettuare l'arresto del motore è comunque necessario collegare un filo Verde a un positivo sotto chiave (+ 15).
- MARRONE** Ha il compito di fornire una massa costante (Max 0,1 A.) ad antifurto inserito. È possibile collegare una segnalazione di impianto inserito (Led) e anche vari moduli: ultrasuono, bloccaporte (per i modelli che ne sono sprovvisti), alzavetro, tetto elettrico, ecc.
- BLU** Ha il compito di prelevare il segnale di massa proveniente dai pulsanti installati per la protezione del cofano e del baule.
- BIANCO/BLU** Ha il compito di fornire una massa (Max 10 A.) quando l'antifurto è in allarme. Può essere collegato al negativo di una sirena ausiliaria (ns. modelli 765 - 763 - 873 - 871), oppure ad un avvisatore a distanza (ns. modello 1081). Non collegarlo ad avvisatori acustici d'origine.

Se si desidera rendere l'antifurto insensibile alla caduta di tensione, tagliare il filo Giallo a forma di anello che fuoriesce dall'antifurto stesso.

Collegamento del dispositivo bloccaporte (solo per modelli 918 - 917/85 - 916 - 915/85 - 618 - 617/85 - 616 - 615/85) - **CONNETTORE A 12 POLI.**

L'antifurto è predisposto per essere abbinato a sistemi originali di chiusura centralizzata funzionanti con comando positivo (vedi schema 1) o con comando negativo (vedi schema 2). Per le autovetture equipaggiate d'origine di chiusure centralizzate, dove non è installato un motorino nella portiera lato guida, ma solo un deviatore di comando, è necessario installare un motorino (vedi schema 3). Per le Mercedes ultima serie, con chiusure pneumatiche, utilizzare lo schema 4, collegandosi ai fili che passano sotto il tappeto lato guida. Per le vetture non equipaggiate di chiusure centralizzate è possibile installare 2 o 4 motorini, utilizzando per il collegamento, lo schema 5.

Per le autovetture con chiusure pneumatiche (es. Mercedes, Audi, ecc.), dove è necessario aumentare il tempo di chiusura/apertura, tagliare il filo VIOLA a forma di anello che fuoriesce dall'antifurto stesso.

Dopo aver eseguito tutti i collegamenti necessari, inserire i connettori nelle apposite prese, rispettando i riferimenti. **Prima di effettuare l'operazione che segue, estrarre le chiavi dal quadro e tenere in tasca le stesse ed i radiocomandi.** Quindi ruotare la chiave di emergenza in senso orario: l'antifurto è inserito ma non in allarme, e le porte bloccate. Premere il radiocomando per un secondo, ad una distanza massima di 5/10 metri: gli indicatori di direzione si accendono per un secondo, le porte si sbloccano e l'antifurto è disinserito. Premere nuovamente il radiocomando per un secondo: gli indicatori di direzione si accendono per 3 secondi, le porte si bloccano e l'antifurto è inserito; attendere 30 secondi circa e fare le prove di funzionamento (caduta di tensione e pulsanti cofano/baule).

Regolazione della sensibilità del sensore ad ultrasuoni (solo per modelli 918 - 917/55 - 916 - 915/55 - 618 - 617/55 - 616 - 615/55) - **TRIMMER N° 2**

Posizionare i trasduttori ai lati del cruscotto, in modo da non fronteggiarsi e indirizzarli verso la parte posteriore dell'abitacolo. Regolare il trimmer n° 2 sulla posizione minima, ruotandolo in senso antiorario, aprire a metà il vetro di una portiera, inserire l'antifurto con il radiocomando, attendere 30 secondi ed introdurre una mano. Se l'allarme entra in funzione, la regolazione è buona, in caso contrario aumentare gradatamente la sensibilità ruotando il trimmer in senso orario, fino ad ottenere la protezione desiderata.

Tutte le cause d'allarme hanno un effetto istantaneo.

Se, per qualsiasi motivo, si dovesse scollegare o ricaricare la batteria dell'auto, è necessario ruotare la chiave di emergenza in senso antiorario. Ricordarsi di ruotare la stessa in senso orario ad operazione terminata (**prima di effettuare questa operazione estrarre le chiavi dal quadro e tenere in tasca le stesse ed i radiocomandi, perché l'antifurto si inserirà e bloccherà le porte**).

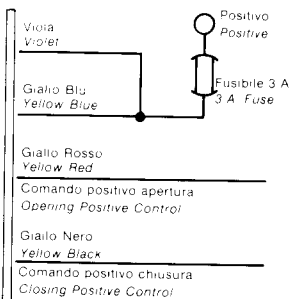
AVVERTENZE per i modelli autoalimentati (918 - 917/55 - 917/85 - 917 - 618 - 617/55 - 617/85 - 617).

Nel caso di prolungata permanenza del prodotto a magazzino, lo stesso deve essere sottoposto a ricarica (mediante batteria auto a 12 V. cc.) ogni 4 mesi circa, operando nel seguente modo:

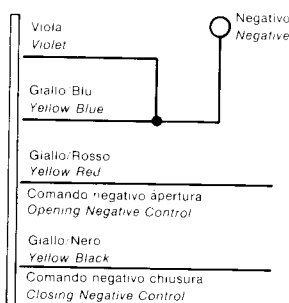
- a) collegare un filo **VERDE** ad un positivo della batteria;
- b) collegare il filo **NERO** al negativo della batteria;
- c) tempo di ricarica 14 ore.

Qualora per qualsiasi motivo si verifichi il non funzionamento del radiocomando, è sufficiente ruotare la chiave di emergenza in senso antiorario per sbloccare il dispositivo.

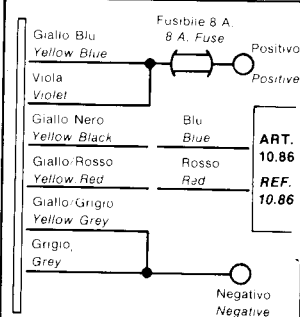
COLLEGAMENTI DEL DISPOSITIVO BLOCCAPORTE CENTRAL DOOR LOCKING DEVICE CONNECTIONS



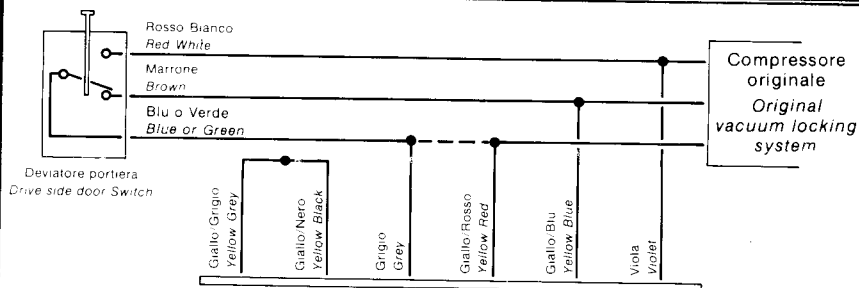
1) es. / i.e.
RENAULT 5/9/11/18/25



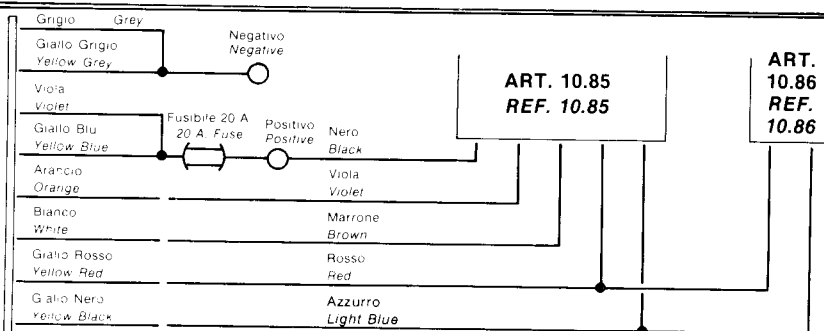
2) es. / i.e.
**FIAT / LANCIA
ALFA / BMW**



3) es. / i.e.
**VOLVO 740/760
AUDI 80/100/200
VW GOLF - PEUGEOT 205**



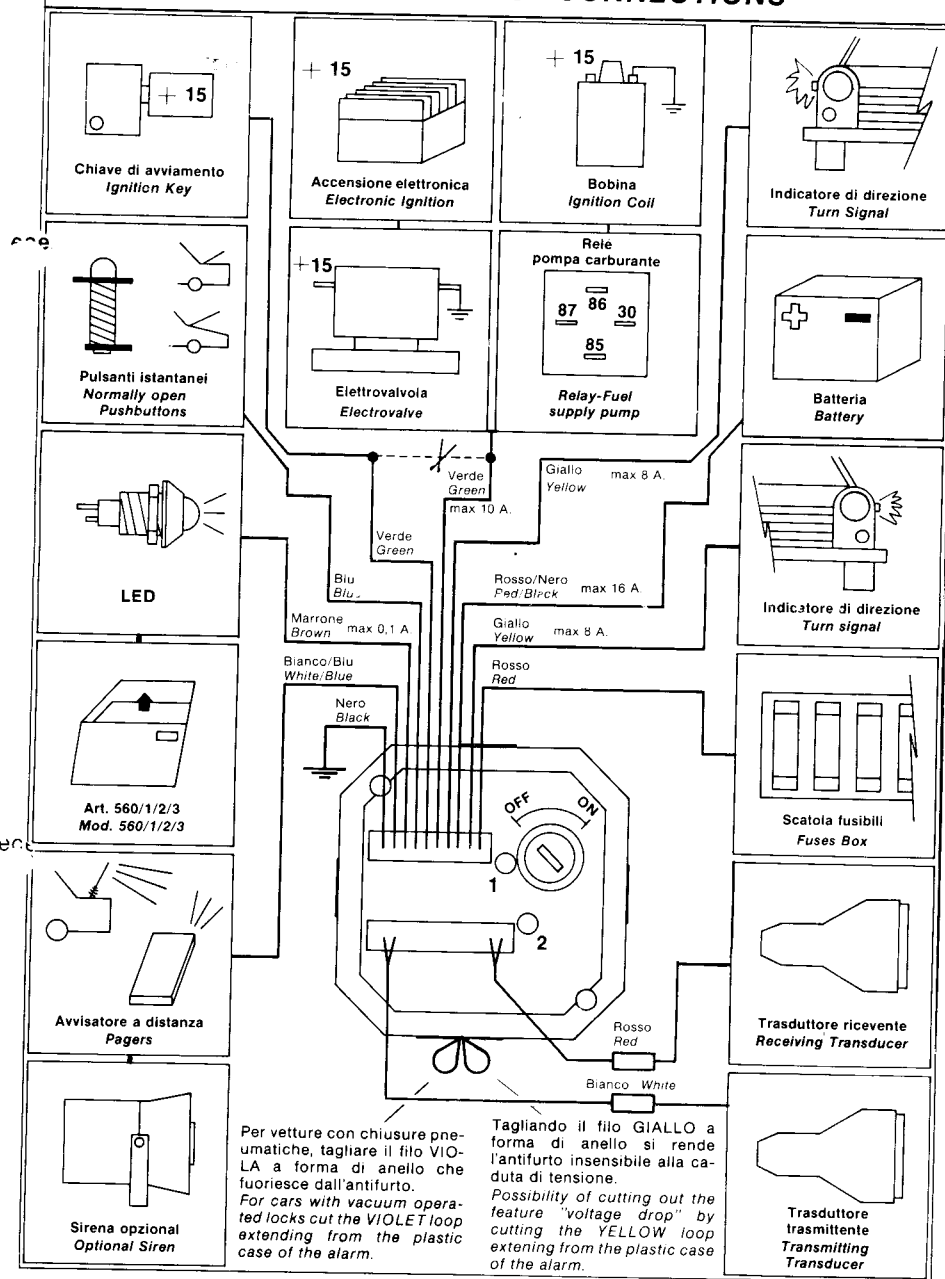
4) **Per autovetture Mercedes e Audi ultima serie**
For the latest Mercedes and Audi cars series.



5) **Per autovetture sprovviste di serrature centralizzate**
For cars not originally equipped with central door lockings

COLLEGAMENTO DISPOSITIVO ANTIFURTO

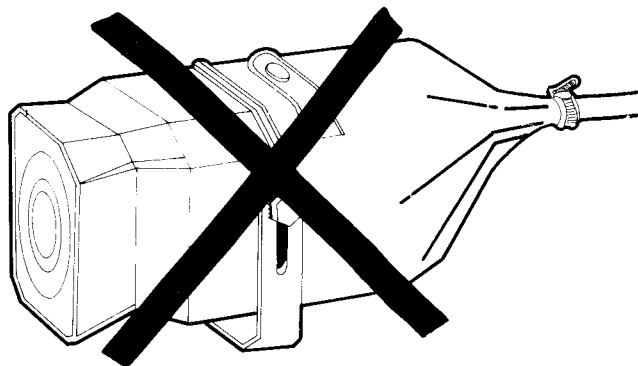
ALARM DIAGRAM OF CONNECTIONS



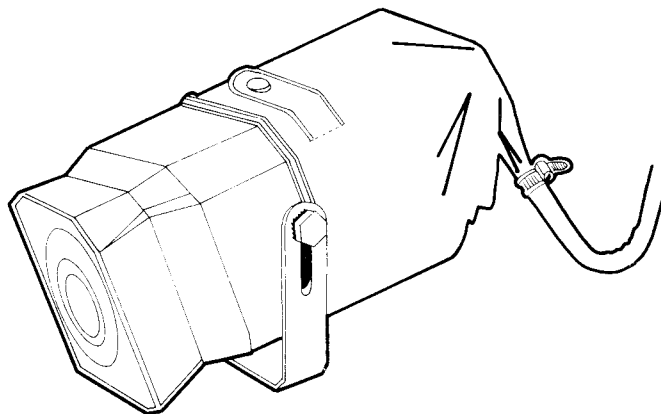
Per vetture con chiusure pneumatiche, tagliare il filo VIOLETA a forma di anello si rende l'antifurto insensibile alla caduta di tensione.
 For cars with vacuum operated locks cut the VIOLET loop extending from the plastic case of the alarm.

Tagliando il filo GIALLO a forma di anello si rende l'antifurto insensibile alla caduta di tensione.
 Possibility of cutting out the feature "voltage drop" by cutting the YELLOW loop extending from the plastic case of the alarm.

POSIZIONAMENTO DEL CABLAGGIO



- 1) Il corpo dell'allarme deve essere leggermente inclinato in avanti.
- 2) Il cappuccio di plastica, deve essere ben chiuso attorno al cavo del cablaggio con l'estremità rivolta verso il basso.
- 3) Il cavo del cablaggio deve fare un gomito discendente all'uscita della cuffia di plastica protettiva in modo da non permettere eventuali infiltrazioni d'acqua.



OR.V.EL. S.p.A.

Via Gramsci, 3 - 21045 GAZZADA SCHIANNO (VA) - ITALY - Tel. 0332/464261
Telefax 0332/464085